

#

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД РОССОШЬ**

**РОССОШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 05» августа 2019 г. № 944

г. Россошь

**О создании комиссии по контролю за качеством транспортного обслуживания населения городского поселения город**

**Россошь**

В соответствии с Конституцией РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и в целях повышения культуры, качества обслуживания, укрепления транспортной дисциплины

**П О С Т А Н О В Л Я Ю:**

1.Создать комиссию по контролю за качеством транспортного обслуживания населения городского поселения город Россошь.

2.Утвердить  Положение о проведении конкурса согласно приложению №1.

3.Утвердить  состав конкурсной комиссии по контролю за качеством транспортного обслуживания населения городского поселения город Россошь согласно приложению №2.

 4.Утвердить протокол критерий оценки участников конкурса согласно приложения №3.

 5.Контроль за исполнением  настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ловцова А.В..

Глава администрации

городского поселения город Россошь В.А. Кобылкин

 Приложение № 1

 к постановлению администрации

 городского поселения город Россошь

 «\_\_05\_\_»\_\_\_\_августа\_\_\_\_ 2019 года № 944

## Положение о проведении конкурса

##  **1.Общие положения**

1.1 Положение определяет процедуру и условия проведения конкурса.

1.2 Обеспечение эффективного взаимодействия между администрацией городского поселения город Россошь, населением городского поселения город Россошь и представителями перевозчиков по вопросам качественного транспортного обслуживания населения;

 1.3 Выдвижение и обсуждение общественных инициатив, связанных с повышением эффективности транспортного обслуживания населения;

 1.4. Обеспечение контроля за деятельностью индивидуальных предпринимателей и организаций осуществляющих пассажирские перевозки.

 1.5. Положение не распространяется на обслуживание населения автомобильным транспортом по разовым, туристическо-экскурсионным и специальным перевозкам.

 1.6. Цель конкурса:

- удовлетворение потребности населения городского поселения город Россошь в пассажирских перевозках и обеспечение транспортной доступности;

- обеспечение устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта;

- обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров;

- обеспечение на территории города соблюдения законодательства, нормативных правовых актов в сфере осуществления пассажирских перевозок;

- соблюдение законных интересов, обеспечение равенства прав и обязанностей занимающихся организаций перевозки пассажиров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, независимо от их оранизационно-правовых форм и форм собственности;

 - предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение их последствий.

 1.7. Организатором конкурса является администрация городского поселения город Россошь.

 1.8. Организационно-техническое обеспечение проведения конкурса осуществляется МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС» (далее - Учреждение).

 1.9. Основные термины и понятия:

- организатор конкурса - администрация городского поселения город Россошь (далее - Администрация);

- конкурсная комиссия - комиссия, которая формируется Администрацией для проведения конкурса;

- участник - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, независимо от их форм собственности получившие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок.

2. Проведение конкурса

2.1 Предметом конкурса является реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания, развитие добросовестной конкуренции в сфере транспортного обслуживания.

2.2. Конкурс проводится администрацией городского поселения город Россошь (далее - организатор конкурса).

2.3. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим

требованиям:

-наличие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок;

-наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

-наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок;

-отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

-наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

2.4. Протокол оценки участников в конкурсе осуществляются по следующим критериям:

-количество дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения по вине работников в течение полугодия;

-опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

-влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

-максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок.

2.5. Шкала для оценки критериев, предусмотренных пунктом 2.4, устанавливается пунктом 6.2.

**3. Права и обязанности Организатора конкурса**

3.1. Создает Конкурсную комиссию, назначает председателя Конкурсной комиссии.

3.2. Принимает решение о проведении конкурса и об отказе от его проведения.

**4. Конкурсная комиссия**

4.1. Для проведения конкурса формируется Конкурсная комиссия в составе, утвержденном постановлением Администрации (приложение №2).

4.2. В состав Конкурсной комиссии входят председатель Конкурсной комиссии, заместитель председателя Конкурсной комиссии, секретарь и члены Конкурсной комиссии.

4.3 Руководство работой Конкурсной комиссии осуществляет председатель Конкурсной комиссии. Председатель Конкурсной комиссии определяет даты проведения и повестку дня заседаний Конкурсной комиссии.

4.4 Секретарь Конкурсной комиссии оформляет протоколы заседаний Конкурсной комиссии.

4.5 Членами Конкурсной комиссии не могут быть;

 - физические лица:

 - лица заинтересованные в результатах конкурса;

 - лица работающие в организациях которые участвуют в конкурсе.

5.6 Конкурсная комиссия состоит из 7 (семи) человек.

5.7. Оценивает и сопоставляет данные участников конкурса.

5. Протокол критерий оценки участников конкурса (приложения №3).

5.1. Техническое состояние транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на маршруте. За каждое транспортное средство начисляется следующее количество баллов при сроках эксплуатации:

более 5 лет -  1    балл;
от 3 до 4 лет -  3  балла;
от 1 до 3 лет - 5    баллов;
менее 1 года -  10   баллов.

Экологический класс транспортных средств:

евро 3 -  10 баллов;
евро 2 - 5 баллов;
евро 1  - 1 балл;

Потребительские качества транспортного средства, влияющие на качество перевозок:

 - наличие кондиционера, низкого пола – 10 баллов;

 -оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками – 10 баллов;

- наличие системы видеонаблюдения в салоне – 5 баллов;

- санитарное состояние салона автобусов – 5 баллов;

- состояние сидений, бокового остекления и пола – 5 баллов;

- наличие дополнительного оснащения (аптечка, огнетушитель, информационные таблички, молотки) – 5 баллов;

- внешнее состояние автобуса – 5 баллов.

 5.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

 от 1 до 3 - 3 балла;

 от 3 до 7 лет -  5  баллов;

 свыше 7 лет -  10   баллов;

Наличие нарушений лицензионных требований и условий за первое полугодие:

 - нарушения с выдачей предписаний -  минус 3  балла;

 -нарушения с вынесением постановлений об административных правонарушениях -   минус 5 баллов;

  - нарушения с приостановлением действия лицензии -  минус 10 баллов.

 Наличие дорожно-транспортных происшествий по вине работников за первое полугодие – минус 10 баллов.

 Наличие нарушений правил дорожного движения по вине работников в течение первого полугодия – минус 10 баллов.

5.3. В ходе проведения конкурса устанавливаются следующие условия:

- потребность в транспортных средствах, обусловленную спросом на пассажирские перевозки маршрутным автомобильным транспортом с учетом нормирования скоростей и интервалов движения;

- время начала и окончания движения на маршруте, интервал (расписание) движения автобусов;

- требования к техническому состоянию (наличие диагностической карты автомобилей) и экологическому классу используемых транспортных средств;

- наличие системы ГЛОНАСС с возможностью вывода информации на контрольное место Учреждения.

**6. Порядок проведения конкурса**

6.1 Конкурс проводится с первого по шестое сентября ежегодно в указанном организатором конкурса месте.

6.2 Конкурс проводится в следующем порядке:

- в конкурсную комиссию в день, во время и в месте, указанном организатором конкурса предоставляется транспорт, предназначенный для эксплуатации на маршруте, документацию, установленную п. 2.3 и п. 5.2 настоящего положения.

6.3. Конкурсная комиссия проверяет предоставленную документацию в срок, не превышающий одного часа со времени принятия и преступает к визуальному осмотру транспортных средств.

6.4. После проверки предоставленной документации и визуального осмотра транспортных средств, комиссия заполняет протокол критерий оценки участников конкурса с указанием баллов и подписывается всеми присутствующими членами Конкурсной комиссии.

6.5 Действия (бездействие) организатора конкурса в связи с проведением конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

 Приложение № 2

 к постановлению администрации

 городского поселения город Россошь

 «\_05\_»\_\_августа\_\_\_ 2019 года № 944

СОСТАВ

конкурсной комиссии по контролю за качеством транспортного обслуживания населения городского поселения город Россошь

Председатель комиссии: Ловцов А.В. - заместитель главы администрации городского поселения город Россошь.

Заместитель председателя комиссии: Ипатов Ю.Д. – директор МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС».

Секретарь комиссии: Кочетов М.А. – помощник директора по транспорту и безопасности дорожного движения МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС».

Члены комиссии:

- Коваленко М.В. – начальник аварийно-спасательного отряда МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС»;

- Кириченко С.А. - государственный инспектор УГАДН по Воронежской области (по согласованию);

- Белогорцев В.А. – государственный инспектор ОГИБДД ОМВД России по Россошанскому району (по согласованию);

- Дегтярев А.В. – специалист по охране труда МБУ г.п.г. Россошь «Городское благоустройство».

 Приложение № 3

 к постановлению администрации

 городского поселения город Россошь

 «\_05\_»\_\_августа\_\_ 2019 года № 944

Протокол

критерий оценки участника конкурса

 г. Россошь «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года

1. Организатор конкурса: администрация городского поселения город Россошь.

2. Предметом конкурса является реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания, развитие добросовестной конкуренции в сфере транспортного обслуживания.

3. Критерий оценки участников конкурса проводился конкурсной комиссией в составе:

Председатель комиссии: Ловцов А.В. - заместитель главы администрации городского поселения город Россошь.

Заместитель председателя комиссии: Ипатов Ю.Д. - директор МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС».

Секретарь комиссии: Кочетов М.А. - помощник директора по транспорту и безопасности дорожного движения МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС».

Члены комиссии:

- Коваленко М.В. - начальник аварийно-спасательного отряда МКУ г.п.г. Россошь «Центр по ГО и защите от ЧС»;

- Кириченко С.А. - государственный инспектор УГАДН по Воронежской области (по согласованию);

- Белогорцев В.А. - государственный инспектор ОГИБДД ОМВД России по Россошанскому району (по согласованию);

- Дегтярев А.В. - специалист по охране труда МБУ г.п.г. Россошь «Городское благоустройство».

5. Конкурсная комиссия, руководствуясь Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в \_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ минут «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года осуществила оценку предоставленного транспорта, предназначенного для эксплуатации на маршруте, документацию, установленную п. 2.3 и п. 5.2 настоящего положения.

5.1. Участник конкурса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Шкала оценки критериев:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование критерия оценки. | Количествобаллов |
| 1 | Техническое состояние транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на маршруте.За каждое транспортное средство начисляется следующее количество баллов при сроках эксплуатации: |  |
|  более 5 лет  |  + 1    |
|  от 3 до 4 лет | +3 |
|  от 1 до 3 лет | +5 |
|   менее 1 года | +10 |
| 2 | Экологический класс транспортных средств: |  |
| евро 3 | +10 |
| евро 2 | +5 |
| евро 1  | +1 |
|  | не установлено | 0 |

|  |  |
| --- | --- |
| 3 | Потребительские качества транспортного средства, влияющие на качество перевозок |
| наличие кондиционера, низкого пола | +10 |
| оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками | +10 |
|  | - наличие системы видеонаблюдения в салоне – 5 баллов; | +5 |
|  | - санитарное состояние салона автобусов | +5 |
|  | - состояние сидений, бокового остекления и пола | +5 |
|  | - наличие дополнительного оснащения (аптечка, огнетушитель, информационные таблички, молотки)  | +5 |
|  | - внешнее состояние автобуса  | +5 |
| 4 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми; |  |
| от 1 года до 3 лет | +3 |
| от 3 до 7 лет | +5 |
| свыше 7 лет | +10 |
| 5 | Наличие нарушений лицензионных требований и условий на момент проведения конкурса за первое полугодие:   |  |
| нарушения с выдачей предписаний | -3 |
| нарушения с вынесением постановлений об административных правонарушениях | -5 |
| нарушения с приостановлением действия лицензии | -10 |
|  | наличие дорожно-транспортных происшествий по вине работников за первое полугодие. | - 10 |
|  | нарушений правил дорожного движения по вине работников в течение первого полугодия | -10 |

7. Сведения о присвоении баллов по каждому из критериев оценки:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  участника конкурса | Оценки критериев |
| Порядковый номер критерия |
| № 1 | № 2 | № 3 | № 4 |  №5 |
|  |  |  |  |  |  |

Итоговая оценка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Подписи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ловцов А.В..

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ипатов Ю.Д.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кочетов М.А

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Коваленко М.В

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кириченко С.А.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Белогорцев В.А.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дегтярев А.В.