

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ - ГОРОД РОССОШЬ

г. Россошь, ул. Советская, д. 396650,
т. 41396, ф. 41396, e-mail: ksk.rossosh@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения финансово-экономической экспертизы проекта изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы»

№ 1, от 15.04.2015 г. № 03/15 - № 4

1. Основание для проведения экспертизы.

1. Основание для проведения экспертизы является решение № 03/15 от 15.04.2015 г. Комиссии по контролю за исполнением бюджета городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области от 15.04.2015 г. № 03/15, в котором предусмотрено проведение экспертизы проекта изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы».

2. Цель экспертизы.

Целью экспертизы является проверка обоснованности и экономической эффективности предлагаемых мероприятий, включенных в проект изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы».

3. Предмет экспертизы.

Предметом экспертизы являются мероприятия, включенные в проект изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы».

4. Финансово-экономическая экспертиза проекта изменений в муниципальную программу.

4. Финансово-экономическая экспертиза проекта изменений в муниципальную программу. Проект изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы» предусматривает реализацию мероприятий, связанных с развитием транспортной системы. По результатам экспертизы установлено, что проект изменений в муниципальную программу городского поселения - город Россошь Россошанского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы» является экономически обоснованным и эффективным.

\$ 6 8 0!0#.#033 - 6\$6. 9: ; < 7 < 8 7
\$ / =< 0 1 > 0 4 4 6 7
21 7 =< 8 0 4?F
\$ 6 8 4 4 6 7 #%, #034 . H 3!#\$6. 9:
/ 2 0 0 4 4 6 7 ?F
\$ I 0 \$ 21 7 4
4 F
\$ @ 0 2 7 \$ #0.3#.#039
- 3460 G: 1 0 @ 8 , 8 7 7 D 0
21 7 =< 22 G 82 2
#4.09.#0#3 - %44"F
\$ 2 7 \$ #4.09.#0#3
- #!3\$ 9: 1 0 / 21 7 =< 22? 0 7 3%.03.#0#3
- 30\$ ".
@ 82 4 0 21 7 1, 221 \$
21 7 4 4 9 80
4 2=? 0 0 0 2 7
\$ 9: 0 82 4 0 0 2 7
\$ 30.33.#0#3 - 3033 9: 1 0
21 7 4 22= \$ 9 80
4 2=?, 0 2 0 1< 1/ ,
, / 2 2 2 7 \$D 2 / 80 2 7
\$, 2 0 0 A \$
/ 1, 2 , \$ #6 , #0#3 0
D 2 0 12 2 " CAI . . . 9J 4
8 ; / 80=/ 4 =< 1 7 4? 2 2 #6.0!.#0#3 - 333 8
0 \$D 2 / < 0 4.

@ = 8 < 21 7 4 22=.
K 2 0 21 7 4 22= 0 01 1 0 21 / ,
21 7 =< 22.
. 8/ 2 21 7 4 22= 0 2 7
\$
8 / 2 0 0 =2 2 21 7 4 22=
\$ 21 7 4 4
9 80 4 2=? 0 CAI . . . 9J 4
8 ; / 80=/ 4 =< 1 7 4?, 2 C1 7
, 1/ \$ 9L
1 4 0 ? M 2 7 \$.

: 0 4 7 , 8 7 21 7 4 22= 0 (не изменилась)
8 7 2 0 0 0 , 8 7 8 0
0 , 0=< 2 < / < 0 0 2 =< < ;
8 0 \$.

N 1 8 4 7 0 21 7 4 22= 1 2
1, ; 8 / (не изменилась)+
\$ =< 8 / 80 4 2= 8 7 0
80 , 4 1 1 =, = 01 , , / 01
NO@ \$.

C1 7 22 81 0 3 D + #0## \$ #0#! = (не изменились).

C1 7 22 9 80 4 2=? 0 , / 0 0
 22= (наименования не изменились)+
 @ 22 3.9 80 < 8 4 0 \$?.
 @ 22 #.9: / 8 0 ?.
 : > 2= / 0 21 7 4 22= 0 7
 #0.0#.#0#3 - 3!%+

L		6 =4	: 4	C =4	= , \$
Всего	458 241,7	0,0	121 212,3	337 029,4	0,0
#0##	30% 963,#	0,0	36 9%3,3	!3 9%0,3	0,0
#0#3	!9 ##9,4	0,0	#! 4#3,6	53 %0!,%	0,0
#0#4	!6 !!5,5	0,0	## 403,%	4% 3!3,!	0,0
#0#5	!! !%%,4	0,0	## 403,%	49 3%4,6	0,0
#0#6	5! !4#,6	0,0	0,0	5! !4#,6	0,0
#0#!	5! !4#,6	0,0	0,0	5! !4#,6	0,0

: > 2= / 0 21 7 4 22=, 0 2=
 2 82 4+

L	= . 1 ."	6 =4 , \$, = . 1 .	: , , = . 1 .	C =4 , , = . 1 .	= , \$ /\$, = . 1 .
Всего	531 444,0	-	176 749,5	354 694,5	-
#0##	30% 963, #	-	36 9%3,3	!3 9%0,3	-
#0#3	35# 433, !	-	## 95%,%	69 4!#,9	-
#0#4	!6 !!5,5	-	## 403,%	4% 3!3,!	-
#0#5	!! !%%,4	-	## 403,%	49 3%4,6	-
#0#6	5! !4#,6	-	\$	5! !4#,6	-
#0#!	5! !4#,6	-	-	5! !4#,6	-

2 0 0 =4 82 4 22= 0 / 1
 / 21 7 4 22=, 1 0 , / ; 4 > 2 0
 21 7 4 22= 9 80 4 2=? 10 /
 45% #43,! = . 1 . 533 444,0 = . 1 . !3 #0#,3 = . 1 ., 0 2 / +
 \$ 21 , 1 10 / 55 53!,# = . 1 . 3#3 #3#,3 = . 1 .
 3!6 !49,5 = . 1 . 0 #0#3 1 \$ 10 / 55 53!,# = . 1 .+ #! 4#3,6 = . 1 .
 ## 95%,% = . 1 ."
 \$ 2 21 , 1 10 / 3! 665,3 = . 1 . 33! 0#9,4 = . 1 .
 354 694,5 = . 1 . 0 #0#3 1 \$ 10 / 3! 665,3 = . 1 .+ 53 %0!,% = . 1 .
 69 4!#,9 = . 1 .".

2= 82 1 0 = < 2 , 1 8 7 > 2 0
/ 0 0 21 7 4 22=.

: > 2= / 0 22= 3 9 80 < 8 4 0
\$? 21 7 4 22= 9 80
4 2=? 0 7 #0.0#.0#3 - 3!%+

L	= . 1 ."	6 =4 , , = . 1 .	: \$ 4 , , = . 1 .	C =4 , , = . 1 .	, / = . 1 .
Bcero	431 566,2	-	121 212,3	310 353,9	-
#0##	303 %!! ,6	\$	36 9%3,3	66 %94,5	-
#0#3	!5 44%,6	\$	#! 4#3,6	4% 0#!,0	-
#0#4	!3 %99,0	\$	##% 403,%	43 495,#	-
#0#5	!# %34,4	\$	##% 403,%	44 430,6	-
#0#6	53 !63,3	\$	\$	53 !63,3	-
#0#!	53 !63,3	\$	\$	53 !63,3	-

: > 2= / 0 21 7 4 22=, 0 2= 2
82 4+

L	= . 1 ."	6 =4 , , = . 1 .	: \$ 4 , , = . 1 .	C =4 , , = . 1 .	, / = . 1 .
Bcero	503 968,5	-	176 749,5	327 219,0	-
#0##	303 %!! ,6	\$	36 9%3,3	66 %94,5	-
#0#3	34! %50,9	\$	##% 95%,%	64 %9#,3	-
#0#4	!3 %99,0	\$	##% 403,%	43 495,#	-
#0#5	!# %34,4	\$	##% 403,%	44 430,6	-
#0#6	53 !63,3	\$	\$	53 !63,3	-
#0#!	53 !63,3	\$	\$	53 !63,3	-

22 3 9 80 < 8 4 0 \$
? 21 7 4 22= 9 80 4 2=?
0 122 0 ; 2 21 7 4 22 0 1 10 /
1221 !# 40#,3 = . 1 . 433 566,# = . 1 . 503 96%,5 = . 1 ., 0 2 / +
\$ 21 , 1 10 / 55 53! ,# = . 1 . 3#3 #3#,3 = . 1 .
3!6 !49,5 = . 1 . 0 #0#3 1 \$ 10 / 55 53! ,# = . 1 .+ #! 4#3,6 = . 1 .
##% 95%,% = . 1 . "F
\$ 2 21 , 1 10 / 36 %65,3 = . 1 . 330 353,9 = . 1 .
3#! #39,0 = . 1 . 0 #0#3 1 \$ 10 / 36 %65,3 = . 1 .+ 4% 0#!,0 = . 1 .
64 %9#,3 = . 1 .".

: > 2= / 0 22= # 9: / 8
0 ? 0 7 #0.0#.0#3 - 3!%+

L	= . 1 ."	6 =4 , = . 1 .	: \$ 4 , = . 1 .	C =4 , 1 . , = .	, / = . 1 .
Bcero	26 675,5	-	-	26 675,5	-
#0##	5 0%5,6	\$	\$	5 0%5,6	-
#0#3	3 !%0,%	\$	\$	3 !%0,%	-
#0#4	4 %!6,5	\$	\$	4 %!6,5	-
#0#5	4 9!4,0	\$	\$	4 9!4,0	-
#0#6	3 9!9,3	\$	\$	3 9!9,3	-
#0#!	3 9!9,3	\$	\$	3 9!9,3	-

: > 2= / 0 21 7 4 22=, 0 2= 2
82 4+

L	= . 1 ."	6 =4 , = . 1 .	: \$ 4 , = . 1 .	C =4 , 1 . , = .	, \$ / = . 1 .
Bcero	27 475,5	-	-	27 475,5	-
#0##	5 0%5,6	\$	\$	5 0%5,6	-
#0#3	4 5%0,%	\$	\$	4 5%0,%	-
#0#4	4 %!6,5	\$	\$	4 %!6,5	-
#0#5	4 9!4,0	\$	\$	4 9!4,0	\$
#0#6	3 9!9,3	\$	\$	3 9!9,3	\$
#0#!	3 9!9,3	\$	\$	3 9!9,3	\$

22 # 9: / 8 0 ?
0 122 0 ; 2 21 7 4 22 0 1 10 /
2 21 , 1 1221 %00,0 = . 1 . #6 6!5,5 = . 1 . #! 4!5,5 = . 1 . +
\$ 2 21 , 1 10 / %00,0 = . 1 . #6 6!5,5 = . 1 . #! 4!5,5
= . 1 . 0 #0#3 1 \$ 10 / %00,0 = . 1 . + 3 !%0,% = . 1 . 4 5%0,% = .
1 .".

0 0 1 2 # 3!9 5 , 4 4 6 7
>P2 , =< 0 4 0 / 8 7 21 7 =<
22 1 0 2 , 0 01 , ; 4 4 22
7 0 4 < 0 , 0 0 0 1 0 0 2 221
21 7 =2 0 0=2 2 2 4 2 7 21 7 8 0 .

< 0 0 \$D 2 / 4 D 8= 82 4 0
21 7 1 , 221 9 80 4 2=? < 4 >P2
, =< 0 4 0 / 8 7 21 7 4
22= 2 B 0 =< 1 0 \$
1 0 ##.06.#0#3 - 369 9: 0 82 4 0 B 0 =<
\$ ##.3#.#0## - 343 9: ,

0= 0 .
M 8 82 \$ < = , \$
8 7 , 21 7 4 22=
9 80 4 2=? \$ 0 82 4 22=
0 0 7 - 3.
0 7 - 3

- q	N 4 01, ; 7	7 82 4 22=	@ 2 /
3	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Россошь» 1 2 0 8 7 , 3 0 >P2 2 0 431 566,2 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 103 877,6 тыс. руб.; в 2023 г. – 75 448,6 тыс. руб.; в 2024 г. – 71 899,0 тыс. руб.; в 2025г. – 72 814,4 тыс. руб.; в 2026г. – 53 763,3 тыс. руб.; в 2027г. – 53 793,3 тыс. руб.	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства городского поселения - город Россошь» 1 2 0 8 7 , 3 0 >P2 2 0 503 968,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 103 877,6 тыс. руб.; в 2023 г. – 147 850,9 тыс. руб.; в 2024 г. – 71 899,0 тыс. руб.; в 2025г. – 72 814,4 тыс. руб.; в 2026г. – 53 763,3 тыс. руб.; в 2027г. – 53 793,3 тыс. руб.	В бюджете городского поселения город Россошь данные расходы предусмотрены по ЦСР 24 1 00 00000 Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства городского поселения город Россошь» в сумме в 2023г. – 147 850,9 тыс. руб.; в 2024г. – 71 899,0 тыс. руб.; в 2025г. – 72 814,4 тыс. руб.
3.3	: 0 2 - 3.3 22=3 9 2 0 2 =< ? >P2 2 0 431 566,2 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 103 877,6 тыс. руб.; в 2023 г. – 75 448,6 тыс. руб.; в 2024 г. – 71 899,0 тыс. руб.; в 2025г. – 72 814,4 тыс. руб.; в 2026г. – 53 763,3 тыс. руб.; в 2027г. – 53 793,3 тыс. руб.	: 0 2 - 3.3 22=3 9 2 0 2 =< ? >P2 2 0 503 968,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 103 877,6 тыс. руб.; в 2023 г. – 147 850,9 тыс. руб.; в 2024 г. – 71 899,0 тыс. руб.; в 2025г. – 72 814,4 тыс. руб.; в 2026г. – 53 763,3 тыс. руб.; в 2027г. – 53 793,3 тыс. руб.	< 4 >P2 , =< 0 4 0 / 8 7 21 7 4 22= 2 B 0 =< 1 0 \$ ##.06.#0#3 - 369 9: 0 82 4 0 B 0 =< 1 0 \$ ##.3#.#0## - 343 9: , \$ #0#3 0=4 #0#4 #0#5 0? 0= 0 .
#	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» 1 2 0 8 7 , 3 0 2 >P2 2 0 26 675,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 5 085,6 тыс. руб.; в 2023г. – 3 780,8 тыс. руб.; в 2024г. – 4 876,5 тыс. руб.; в 2025г. – 4 974,0 тыс. руб.; в 2026г. – 3 979,3 тыс. руб.; в 2027г. – 3 979,3 тыс. руб.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» 1 2 0 8 7 , 3 0 2 >P2 2 0 27 475,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 5 085,6 тыс. руб.; в 2023г. – 4 580,8 тыс. руб.; в 2024г. – 4 876,5 тыс. руб.; в 2025г. – 4 974,0 тыс. руб.; в 2026г. – 3 979,3 тыс. руб.; в 2027г. – 3 979,3 тыс. руб.	\$, = < = 1 2 = ЦСР 24 2 00 00000 Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения» в сумме в 2023г. – 4 580,8 тыс. руб.; в 2024г. – 4 876,5 тыс. руб.; в 2025г. – 4 974,0 тыс. руб.
#.3	: 0 2 - #.3 22=# 9 80 1 / \$ 4 ? >P2 2 0 26 675,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 5 085,6 тыс. руб.; в 2023г. – 3 780,8 тыс. руб.; в 2024г. – 4 876,5 тыс. руб.; в 2025г. – 4 974,0 тыс. руб.; в 2026г. – 3 979,3 тыс. руб.; в 2027г. – 3 979,3 тыс. руб.	: 0 2 - #.3 22=# 9 80 1 / \$ 4 ? >P2 2 0 27 475,5 тыс. руб., в том числе: в 2022 г. – 5 085,6 тыс. руб.; в 2023г. – 4 580,8 тыс. руб.; в 2024г. – 4 876,5 тыс. руб.; в 2025г. – 4 974,0 тыс. руб.; в 2026г. – 3 979,3 тыс. руб.; в 2027г. – 3 979,3 тыс. руб.	< 4 >P2 , =< 0 4 0 / 8 7 21 7 4 22= 2 B 0 =< 1 0 \$ ##.06.#0#3 - 369 9: 0 82 4 0 B 0 =< 1 0 \$ ##.3#.#0## - 343 9: , \$ #0#3 0=4 #0#4 #0#5 0? 0= 0 .

Выводы:

3. : 1 0 0 \$D 2 / 0 22 80
7 D 2 / 1, 0 0 / " > 2
1 / 22=, 0 82 7 4
8 0 2 > 2 0.

#. J 8 / 21 7 4 22= 21 0 = / .
: 0 4 7 , 22= 0 8 7 2 0 0 0 ,
8 7 8 0 , 0 , 0=< 2
< / < 0 0 2 =< < ; 8 0

3. 8 = 21 7 4 22= 0 7 2 0 01, 0 21 2 1,
 1 2 21 @ 2 @ 1 8 , 8 7 7
 D 0 21 7 =< 22 \$.

4. : > 2= 0 82 4 0 21 7 1, 221 #0#3\$
 #0#5 = 0 0 0 4 3!9 5, 4 4
 6 7 0 = , B 0 =< 1 0
 \$ ##.06.#0#3 - 369 9: 0
 82 4 0 B 0 =< 1 0 \$
 ##.3#.#0## - 343 9: , \$
 #0#3 0=4 #0#4 #0#5 0?.

5. = 0 = 8 / = , / =4 < , = 1 =
 0 / 2 " 02 0 2 8 / 0 0 =

Предложения:

@ 2 0 \$D 2 / 4 D 8= 82 4 0 21 7 1,
 221 8 2 / 1 01, .

@
 A \$ / 4 2
 \$

R. M. A 0 7 0